

De l'union pour faire la force

2004 Les communes du district se sont associées au sein de la Région de Nyon, qui leur sert à **agir ensemble** et fonctionne de manière démocratique. Elle veille à un développement **équilibré** ville-campagne et Jura-lac dans les projets qu'elle soutient ou coordonne. Elle est un **interlocuteur de poids** reconnu par le Canton et les régions voisines.



Un territoire équilibré



2004-2018 Les zones urbanisées et les zones rurales se complètent: tout le monde a besoin de nature et de services. Pour aménager le territoire de sorte à articuler le tout avec cohérence, les communes ont fait jouer la Région de Nyon afin de créer un plan directeur du district: cette planification inclut des actions de **préservation de l'environnement**.

Vélos en libre-service

Depuis 2009 Création du réseau de 130 vélos en libre-service répartis sur 13 stations, à Nyon, Gland, Prangins et Eysins. L'élargissement à **300 vélos sur 50 stations** aura lieu en 2019, de Rolle à Coppet.



Valoriser les produits régionaux



Depuis 2010 Via la Région de Nyon, les communes promeuvent la production locale de vins (Maison des vins de la Côte) mais aussi la **viande** (abattoir de Rolle) et le **fromage** de la région (fromagerie de la Givrine).

Les communes du district sont plus fortes lorsqu'elles s'unissent. Beaucoup des services et loisirs de proximité n'ont plus de sens pour les habitants s'ils se limitent aux frontières municipales. En favorisant des synergies entre villes et villages, la Région de Nyon permet de réaliser des projets pour le quotidien de la population et pour l'économie. Le slogan de la Région le dit bien: «L'avantage des idées communes».

Qui est derrière la Région? La Région de Nyon, c'est le nom de l'association de **communes du district**, qui va de Mies à Perroy.

Comment ça marche? Les actions de la Région sont décidées démocratiquement au **Conseil intercommunal**, où siègent 107 représentants des communes membres. Ils élisent tous les 5 ans le **Comité de direction**, composé de 9 membres qui dirigent l'association. C'est ensuite l'équipe de spécialistes du **Secrétariat régional** qui gère au quotidien les projets, l'administration et la communication.

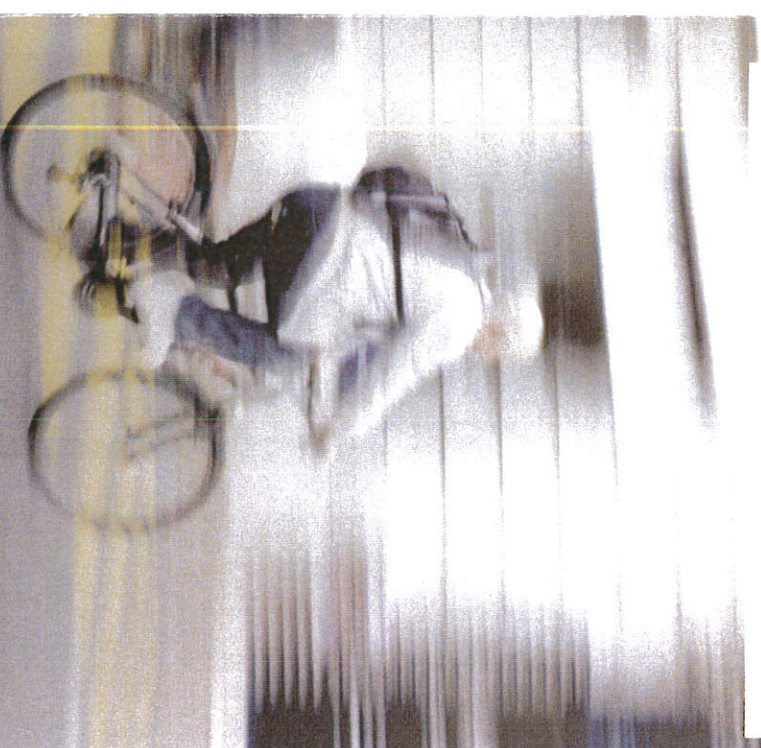
Où la trouver? Grand-Rue 24, CH-1260 Nyon. Aussi sur regiondenyon.ch et les réseaux sociaux:



Région
de Nyon

La Région de Nyon agit pour améliorer votre quotidien dans le district

La Région vous est déjà utile. Découvrez où et comment!



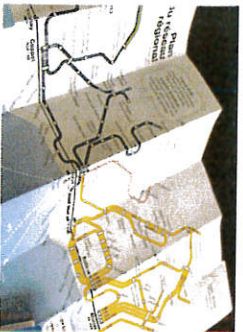
Région
de Nyon

Agglomération où nous vivons

Depuis 2004 Le Grand Genève est une agglomération franco-valdo-genevoise dotée d'une organisation pour mener des **projets utiles à la population au-delà des frontières**. La Région de Nyon en est l'un des fondateurs et décideurs, car nombre d'habitants du district travaillent à Genève. Elle a ainsi obtenu CHF 82 millions de la Confédération pour le district.



Inciter à adopter le bus, le train, le vélo et le bateau



Depuis 2012 La Région de Nyon a réuni les transporteurs au bénéfice des habitants et des pendulaires. Elle a créé un **plan** de l'ensemble des réseaux de transport public du district et mis en place des **offres** couplant loisirs et mobilité.

Pour le tourisme et vos week-ends

Depuis 2004 Dès le départ, la Région de Nyon a aidé à la construction du **Zoo** de la Garene et du **Bois de Chenes**, à la création de l'**auberge de jeunesse** Nyon Hostel, à la pose d'une signalétique au **sentier** des Toblerones de Gland à Begnins ainsi qu'au sentier des Huguenots, puis à des travaux au col de la **Givrine** pour les sports d'hiver. En ce moment, elle joue un rôle primordial dans la formation d'un grand **domaine skiable** transfrontalier autour du massif de la Dôle.

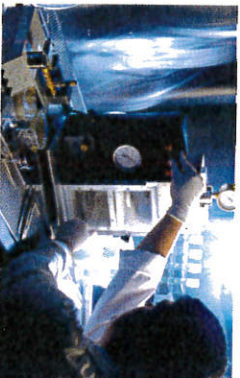


Transports publics plus pratiques

2011-2017 La Région de Nyon a **réorganisé les transports publics** du district à la suite de la fermeture de six gares CFF. L'investissement de plus de CHF 13 millions par nos communes a servi de levier pour obtenir plus de CHF 27 millions supplémentaires. L'effort a été récompensé: alors que la population n'a évolué que de 7% en 5 ans, la fréquentation des transports publics a **augmenté de 34%**.



Encourager l'innovation régionale



Depuis 2014 Notre district devient attractif pour les **start-up**. La Région de Nyon **valorise les entreprises** innovantes en récompensant régulièrement des sociétés et idées dotées de potentiel d'avenir.

Des gares attractives et pratiques

Depuis 2012 Si l'on veut favoriser l'utilisation des transports en commun afin de désengorger les routes, il faut rendre nos gares attractives et pratiques. La Région de Nyon a réuni les communes, le Canton et les CFF pour **réaménager les 4 gares** et leurs alentours. Les communes peuvent ainsi réaliser des améliorations (comme le nouveau passage inférieur pour piétons et cycles à Gland) grâce à des fonds fédéraux obtenus via la Région de Nyon et le Grand Genève. D'autres projets sont en cours à Coppet, Nyon et Rolle.



Création artistique dans le district



Depuis 2007 Pour les loisirs des habitants, la Région de Nyon a soutenu des institutions culturelles. En 10 ans, elles sont passées de 35'000 à **75'000 visiteurs** annuels: Biennale de céramique à St-Cergue, fôr, JVAL à Begnins, La Côte Flûte festival, Théâtre de Grand-Champ à Gland, Variations de Tannay, Casino-Théâtre de Rolle, La Parenthèse, Pop-Rock à Gilly, Usine à Gaz et Visions du Réel.

Réseau cyclable reliant les communes

Depuis 2017 Une piste cyclable n'a pas de sens si elle s'arrête à la limite d'une commune. La Région de Nyon est en train de créer un **réseau cyclable régional** incluant les liaisons Divonne-Nyon-Gland et Rolle-Mont-sur-Rolle-Perroy, entre autres. Elle permet de décrocher des fonds de l'agglomération du Grand Genève pour réaliser ces travaux.



Améliorations de l'autoroute A1



2017-2030 Des travaux à la jonction autoroutière de Coppet ont amélioré le passage des bus, la sécurité des cyclistes et piétons, donc la **fluidité du trafic**. L'aménagement des jonctions A1 de Rolle, de Gland et de Nyon est aussi au programme. L'intervention de la Région de Nyon a permis de lever CHF 24 millions de fonds tiers pour réaliser ces travaux ainsi que d'**anticiper de 10 ans** la réalisation à venir de la **3ème voie**.